



REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD LABIN

Upravni odjel za poslove Gradonačelnika,
Gradskog vijeća i opće poslove

Klasa: 021-05/19-02/62

Urbroj: 2144/01-01-19-1

Labin, 20. prosinca 2019.

PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se

Vijećnica Gradskog vijeća Grada Labina Tanja Pejić (KLGB) je na 29. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 19. prosinca 2019. godine postavila vijećničko pitanje:

„Pitanje za gđu. Anamariju Lukšić

U tijeku je ponovna javna rasprava, valjda peta po redu jer ne piše koja, na prijedlog IV. Izmjena i dopuna PPU-a Grada Labina. Rok za primjedbe, prijedloge, mišljenja je 10.01.2020. pa ovim putem ujedno pozivam zainteresirane građane da se odazovu.

Pitanje se odnosi na **pješačko-biciklističku stazu Rabac-Prtlog**.

Članak 154., stavak 2, Odredbi za provedbu kaže:

„Obalnu šetnicu Rabac –Prklog kao pješačko-biciklističku stazu smjestiti u obalni prostor na dionici Uvala Maslinica (Rabac) –Duga Luka –Uvala Prklog , a točnu trasu odrediti temeljem Idejnog projekta i krajobraznog elaborata, posebnih uvjeta itd ...

Pitanje:

Znači li to da Gradsko vijeće, a ni građani (kroz javne rasprave ili savjetovanja) neće odlučivati o tom projektu i uopće o potrebi njegove izvedbe?

Napominjem da planirani projekt obuhvaća velik dio labinskog priobalja, područje ZOP-a (zaštićeno obalno područje) koje uključuje ekološku mrežu, a prema prostornim strategijama RH priobalje je najugroženije strateški važno područje koje je potrebno očuvati?

Također, u idejnom rješenju spominje se premošćivanje Uvale Prtlog drvenim mostom pa me zanima u kojem pravcu on vodi i zašto je potreban? Znači li da pješačko-biciklistička staza prelazi u Općinu Raša?

Idejno rješenje obuhvaća djelomično i privatno zemljište pa me zanima kako će se regulirati imovinsko-pravni odnosi?“

Odgovor je na sjednici Vijeća dala Anamarija Lukšić, pročelnica Upravnog odjela za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i izdavanje akata za gradnju:

„Točno je da je u tijeku ponovna javna rasprava o prostornom planu. Vezano za pitanje pješačko biciklističke staze Rabac Prtlog i da trasa pješačko biciklističke staze nije ucrtana u prostornom planu već je definirana kroz odredbe, pojašnjava da se kroz prostorni plan kao

najviši plan jedinice lokalne samouprave grafički prikazuju samo one osnovne mreže, tako se ne prikazuju ni sve nerazvrstane ceste nego se prikazuju javne ceste, državne, lokalne i županijske, a isto tako i infrastrukturu, prikazuju se samo magistralni vodovi, znači vodovi koji spajaju jedinice lokalne samouprave i tako u svim dijelovima infrastrukture, dok se ostali dijelovi definiraju kroz odredbe za provedbu plana. Pješačko biciklistička staza je definirana uvjetima i upravo zato smo i radili sve one krajobrazne elaborate i idejna rješenja prije same izmjene prostornog plana da bi se mogli definirati uvjeti koji će onda biti podloga i za ministarstvo zaštite okoliša, a i samog izrađivača plana. Presentacija ovog projekta je bila ovdje u Gradskom vijeću, vijećnicima je taj elaborat predstavljen, a isto tako je ovaj elaborat i na našim web stranicama, a 17. prosinca je bilo i javno izlaganje gdje smo rekli da nema nikakvog problema ako građani, udruge ili bilo tko zainteresiran da se taj elaborat i dodatno prikaže, objasni i obrazloži, samo se treba pisano obratiti Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i izdavanje akata za gradnju. Ono što možda treba razlučiti kada se rade idejni projekti i prostorno planska dokumentacija, prostorni plan definira uvjete na dva načina, jedan su prostorni uvjeti, dok kod infrastrukture postoji čitav niz tehničkih propisa kojih se projektant mora pridržavati. Tako je ista stvar kako kod prometnica tako i kod pješačko biciklističkih staza, postoji Zakon o cestama i postoji posebni pravilnik koji je nedavno stupio na snagu o pješačko biciklističkim stazama gdje su definirane vrste takvih staza, koji su njihovi tehnički kriteriji itd. kojih sve uvjeta se projektant mora držati. Naša trasa ide do granice Grada Labina prema Raši u uvali Prtlog. Ta šetnica je inače zamišljena da bude tzv. labinska rivijera koja spaja Rabac sa Santa Marinom. Ovaj projekat je čak i prijavljivan na Ministarstvo turizma zajedno s Općinom Raša, bilo je napravljeno idejno rješenje te trase koja je nastavljena na područje Općine Raša i došla je do samog ulaza u stambeni dio Svete Marine. Naravno, sve daljnje postupke Grad Labin radi za svoju pješačku stazu, a Općina Raša za svoju pješačku stazu. Sama trasa biciklističke staze prema Prtlogu većim dijelom sadržava postojeću trasu koja se danas koristi, samo u nekim dijelovima ona će imati elemente koji podliježu izradi glavnog projekta i ishođenju građevinske dozvole, a to su oni dijelovi gdje se pojavljuju drveni mostovi i premošćenju određenih ulaza, škrapa mora prema kopnu i to je u većem dijelu na potezu od Remca, ali bliže Krojnicima gdje bi se desila ta dva mosta koja su ispod 3 m i zakon propisuje da se do 3 m radi samo glavni projekt, dok za preko 3 m treba građevinska dozvola. Radi rješavanja imovinsko pravnih odnosa išli smo u izradu dokumentacije za ishođenje lokacijske dozvole, jedino temeljem lokacijske dozvole se može izvršiti parcelacija i temeljem toga dalje rješavati vlasničke odnose. Većim djelom ona ide kroz zemljište u državnom vlasništvu, nešto manje ide kroz zemljište u privatnom vlasništvu i to uglavnom jedino u dijelu kada se ulazi u naselje Duga Luka i kad se izlazi ispod samog naselja prema uvali, zatim se prolazi kod okućnice jedne stambene zgrade na Teleferici i sama Teleferika koja još ima status turističkog zemljišta pa će to temeljem propisa postati vlasništvo RH i dalje će se rješavati s Državom.“

Sa poštovanjem,

Pročelnica
Loreta Blašković, v.r.